

1198万起售，面面俱到？EO 羿欧值得信赖吗

来源：刘志杰 发布时间：2025-11-17 08:25:07

如果直接说EO 羿欧(图片|配置|询价)，大家肯定会觉得有点陌生，以为这是一款彻彻底底的新车。实际上，这款北京现代推出没多久的纯电动紧凑型SUV，与此前该品牌经典的车型伊兰特有不解之缘，甚至在EO 羿欧的车身上，我们也能看到伊兰特的影子，比如说低趴的引擎舱、快速下坠的C柱。但是在细节处，EO 羿欧根据当代消费者的审美喜好，采用了很多潮流的设计元素，比如封闭式格栅、贯穿式灯组、隐藏式门把手等等。

那么EO 羿欧究竟是一款怎样的车型，它值不值得消费者信赖呢？我认为首先需要它的空间表现足够优秀，能够满足普通消费者和家庭的使用需求。官方数据显示，EO 羿欧的长、宽、高分别为4615毫米、1875毫米和1675（1698）毫米，它的轴距为2750毫米。从数据看，EO 羿欧的车身表现中规中矩。但是在进入座舱之后，身高180的乘客，能够在这款车型的后排得到一拳半的腿部空间余量，体感比较宽裕。而且EO 羿欧部分车型搭载前排座椅加热、通风功能，可以给人良好的驾乘舒适性体验。

空间没有问题的话，动力性能和续航能力怎么样？毕竟作为一款纯电动紧凑型SUV，如果它的动力和续航能力不够优秀，给人的体验感也不会好。比起竞争对手，EO 羿欧的顶配版本凭借双电机四驱系统，为用户提供233千瓦的系统综合功率，系统综合扭矩为480牛·米。而除去顶配版本之外，EO 羿欧其它配置版本均采用前置单电机驱动，最大功率和峰值扭矩分别为160千瓦和310牛·米的峰值扭矩。在我体验这款车型的时候，它的动力表现比较优秀，不管是中低速行驶，还是高速行驶，都有较强的爆发力，可以比较轻松地完成超车动作。而且这款车型的动力输出足够平顺，不会给人突兀的感觉。

续航方面，EO 羿欧在售的六款车型中，有三款搭载64.2千瓦时容量电池包的版本和三款搭载88.11千瓦时容量电池包的版本，与动力系统结合之后，EO 羿欧在CLTC工况环境下，可以给人540公里/722公里/590公里的纯电续航体验（590公里续航的版本为顶配版）。因为EO 羿欧全系车型都支持快充，所以它的续航能力是可以满足普通消费者的通勤需求的。而且大家可以去看看EO 羿欧同价位竞品车型的续航能力，EO 羿欧的续航表现具有不错的优势。



现在消费者都比较在意车辆的智能化表现，这一方面E0 羿欧同样有比较优秀的表现。在它的中控台上，27英寸的双联屏看起来科技感挺强。实际体验过程中，高通骁龙8295芯片的支持，让消费者可以流畅使用各种智能互联功能。只是大家需要注意，E0 羿欧全系车型都搭载了L2级智能驾驶辅助系统，但是其入门版车型虽然也搭载了L2级智能驾驶辅助系统，却没有提供360°全景影像、车侧盲区影像等功能，给人的使用体验比其它配置版本差很多。所以我个人建议，如果你体验过E0 羿欧之后，觉得这款车型不错，至少也得上次低配版本，入门版的体验感还是不够优秀。



另外需要一提的是，其实E0 羿欧的外观设计也是比较优秀的，虽然它采用了很多潮流设计元素，但依旧能让消费者感受到很强的个性气息。尤其是这款车型还为用户提供了七种不同的车漆配色，消费者可以选择到自己满意的配色，得到更加优秀的体验。

极简评价：也许你不看好北京现代在新能源汽车市场的表现，但是你不能否认北京现代

是一个值得消费者信赖的汽车品牌。从燃油车时代开始，北京现代旗下的车型就有着优秀的做工品质，如今E0 羿欧同样如此，它的做工足够优秀，设计足够亮眼，还有出色的空间、性能和续航能力。再加上E0 羿欧按照当代消费者的用车需求，搭载了丰富的智能化配置，所以我认为它比较值得大家考虑。



HTML版本: [1198万起售，面面俱到？E0 羿欧值得信赖吗](#)